

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2131 Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek – Místek (mimo)		DÚ 10 Frenštát pod Radhoštěm – Kunčice pod Ondřejníkem		Evd. km 85,663
Objekt most	Úsek trati Širá trať	Vžitý název provizorka u Siemensu		
Délka mostu 17,30 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 60/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 2		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zleva

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 17,30 m (MES)
Šířka mostu: 5,38 m (MES 6,05 m)
Výška mostu: 3,95 m (MES)
Délka přemostění: 13,20 m (MES)
Úhel křížení: 90°
Objekt: kolmý
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: silnice III. třídy (MES)

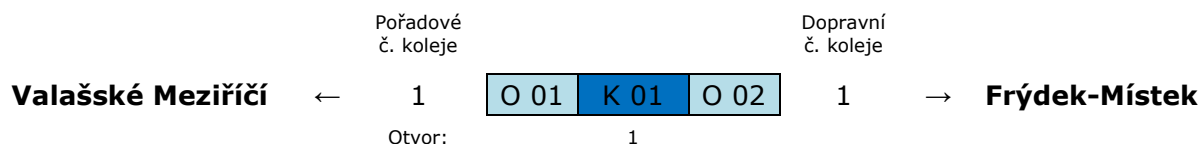
Souřadnice středu objektu

GPS: 49°32'31.5"N, 18°12'50.0"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 19 °C
Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 15,50 m (MES), rozpětí 14,98 m (MES), šířka 5,38 m (MES 6,05 m).
- Rok výroby 1990 (MES). Tabulka výrobce Mostárna Frýdek Místek závod 65. PKO - 1990 (MES).
- Mostní provizorium KNO - 155. Přímý pojízdný komorový trám, zespod otevřený, přípoje svarové.
- Uložení nosné konstrukce - ložiskové:
ocelová tangenciální s úložnou deskou - na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: beton, úložný práh ŽB prefabrikáty. Závěrná zeď železobetonová. Povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr.
- Šířka opěry 4,05 m (MES 6,00 m). Viditelná výška opěry 0,90 m.
- Rok výstavby 1973 (MES) a sanace 1990 (MES).
- Svah u mostního objektu
 - vlevo – kamenný, spárovaný, v horní části sypaný, v dolní části betonové panely.
 - vpravo – kamenný, spárovaný, v horní části sypaný, v dolní části betonové panely.

Opěra O 02

- Materiál: beton, úložný práh ŽB prefabrikáty. Závěrná zeď železobetonová. Povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr.
- Šířka opěry 4,05 m (MES 6,00 m). Viditelná výška opěry 0,90 m.
- Rok výstavby 1973 (MES) a sanace 1990 (MES).
- Svah u mostního objektu
 - vlevo – kamenný, spárovaný, v horní části sypaný, v dolní části betonové panely.
 - vpravo – kamenný, spárovaný, v horní části sypaný, v dolní části betonové panely.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání: v levém oblouku
- Výškové uspořádání: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Poloha kolejnicových styků: před i za objektem
- Velikost spár kolejnicových styků: před objektem 7 mm, za objektem vlevo 0 mm, vpravo 3 mm
- Přímé upevnění:
 - 2x26 ks
 - podkladnice jsou připevněné pomocí 4 šroubů a upevňovacích lišt k ocelovým deskám, které jsou přivařené k hornímu plechu komorového nosníku
 - rozdělení 610 mm
- Bez pozednic:
 - osová vzdálenost mezi pražcem na O 01 a 1. přímým upevněním: 950 mm
 - osová vzdálenost mezi pražcem na O 02 a 26. přímým upevněním: 700 mm
- Kolejnicové podpory: ve výběžích dřevěné pražce
- Kolejové lože: ve výběžích uzavřené.

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Chodníkové podlahy ze slízkového plechu, tloušťky 5 mm, připevněné ocelovými úhelníky.
- V koleji podlaha tvořena horním plechem komorového nosníku.

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „O“ profily, spoje šroubové
- Dilatace zábradlí: není
- Počet madel/příčlích: 1 / 1
- Výška zábradlí: oboustranně 1030 mm
- Délka zábradlí: oboustranně 15,48 m
- Počet sloupků: oboustranně 6
- Upevnění sloupků: přišroubované k chodníkovým konzolám
- Půdorysný tvar: přímý

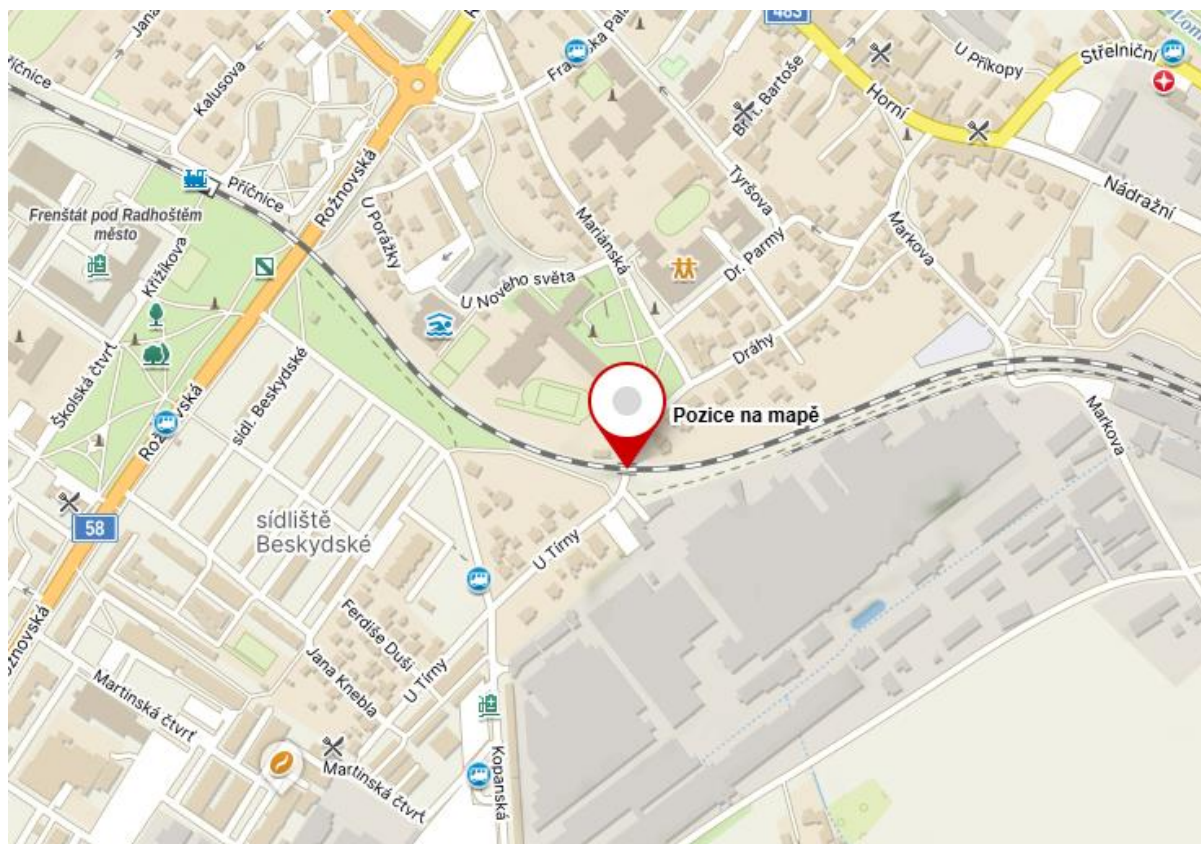
Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní sloupky jsou opatřené bezpečnostními nátěry.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na vnější straně levého a pravého zábradlí vede ocelová chránička.
- Na zábradlí konstrukce zleva a zprava je dopravní značka pojezdové výšky B16 2,9 m.
- Terén v otvoru: asfaltová silnice III. třídy, podél opěry O 01 chodník pro chodce ze zámkové dlažby. Pod terén kanalizace s uliční vpustí vlevo od objektu.

- Příjezd automobilem možný z ulice Dráhy ve Frenštátě pod Radhoštěm (obr. č. 1).



obr. 1: příjezd k objektu [zdroj: www.mapy.cz]

5. Přechody do trati

- Neřešeno.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mezi PUK	1. a 2.	12. a 13.	25. a 26.
Posun na K 01	vlevo o 51 mm	vlevo o 40 mm	vlevo o 55 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2570 mm	2680 mm	2560 mm
vpravo	2720 mm	2620 mm	2710 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 13,20 m
- Volná výška: 3,10 m (měřeno vlevo)
Údaj 2,9 m na značce B16 vyhovuje.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Hlavní nosníky

Nátěr

- Místy se loupe a ojediněle prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: <10 % (Ri 4).

Oslabení

- Ocelové plechy jsou místy oslabeny korozí až 1 mm.

Vruby

- Podhled konstrukce je místy poškrábaný a u konce konstrukce jsou na hranách vruby do hloubky cca 5 mm (foto č. 1).

Ložiska

Nátěr

- Místy se loupe a ojediněle prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: <10 % (Ri 4).

Uložení

- Konstrukce je mírně posunutá doprava.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál opěry je místy degradovaný a popraskaný. Místy jsou stopy po stékání koroze (foto č. 2).

Svah u mostního objektu vlevo

- Spárování je popraskané, mírně roste vegetace.

Svah u mostního objektu vpravo

- Spárování je popraskané, mírně roste vegetace.

Opěra O 02

- Materiál opěry je místy degradovaný a popraskaný. Místy jsou stopy po stékání koroze.

Svah u mostního objektu vlevo

- Spárování je popraskané, mírně roste vegetace.

Svah u mostního objektu vpravo

- Spárování je popraskané, mírně roste vegetace.

3. Železniční svršek

- Kolejové lože: Ve výběhu před i za objektem je znečištěné a porůstá vegetací.
- Kolej. podpory: Dřevěné pražce ve výbězích jsou rozpraskané a nahnílé.
- Svěrky: V upevnění kolejnic jsou dotažené.
- PUK: Jednotlivé části přímého upevnění koleje korodují a jsou znečištěné od brzdného prachu.
Plastové krytky kotevních šroubů jsou místy popraskané.
Matice na šroubech upevňovacích lišt jsou uvolněné.
Ve svarech v místě připojení kotevních trnů k upevňovacím lištám jsou trhliny (u každého PUK jsou 4 svary) (foto č. 3).

vlevo	PUK	1.	2.	3.	5.	6.	9.	10.	14.	16.	17.	18.	22.	23.	24.	25.	26.
	počet trhlin	3x	3x	2x	2x	4x	1x	1x	1x	2x	1x	4x	4x	1x	4x	4x	4x

vpravo	PUK	2.	3.	5.	6.	8.	10.	13.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
	počet trhlin	1x	2x	2x	1x	1x	1x	1x	1x	2x	3x	2x	1x	2x	1x	1x	2x	2x

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Nátěr podlah je sešlý, místy prostupuje koroze. Plechy v přechodech nelícují až o 30 mm. Stav korozního napadení PKO: cca 20 % (Ri 5).

Zábradlí

- Nátěr podlah je sešlý, místy prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: cca 20 % (Ri 5).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry jsou zašlé.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Chráničky korodují. Stav korozního napadení PKO: cca 30 % (Ri 5).

5. Přechody do trati

- Neřešeno.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- vruby
- trhliny ve svarech přímého upevnění koleje

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- degradovaný materiál

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- degradovaný materiál

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 22.04.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Milan Venhuda dne 28.04.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1 Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1 Konstrukce K 01 -
dolní pásnice vlevo - vruby a
koroze



Foto č. 2 Opěra O 01 -
degradovaný materiál, stopy po
stékání vody



Foto č. 3 Přímé upevnění
koleje - trhliny ve svarech